

正本

發文方式：紙本郵寄

檔 號：

保存年限：

# 臺中市政府都市發展局 函

42077

臺中市豐原區社皮路70號1樓

地址：407臺中市西屯區文心路二段588號

承辦人：幫工程司 楊志鴻

電話：04-22289111 分機64246

電子信箱：N76054419@taichung.gov.tw

受文者：臺中市大台中不動產開發商業同業公會

發文日期：中華民國111年4月27日

發文字號：中市都工字第1110090236號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：函轉交通部臺灣鐵路管理局臺中工務段「為確保本局行車安全及局外單位施工作業安全，謹請貴單位及所屬工程單位於鐵路沿線施工時確實依『鐵路兩側禁建限建辦法』及本局『局外單位在本局路線及設施附近施工工作要點』之規定辦理相關申請及遵循」一案，請貴公會轉知所屬會員配合辦理，請查照。

說明：依據交通部臺灣鐵路管理局臺中工務段111年4月15日中市施字第1110003034號函辦理。

正本：臺中市不動產開發商業同業公會、臺中市大台中不動產開發商業同業公會、臺灣區綜合營造業同業公會臺中市辦事處一處、臺灣區綜合營造業同業公會台中市辦事處二處、臺中市土木包工業商業同業公會、臺中市直轄市土木包工商業同業公會、臺中市大臺中建築師公會(民權中心)、臺中市大臺中建築師公會(豐原中心)

副本：本局營造施工科(含附件)

局長黃文彬 休假  
副局長紀英村 代行

臺中市大台中不動產開發商業同業公會收文章

民國111年5月6日 第211號

理事長 王至亮	秘書長 王至亮	秘書 王至亮	經辦人 王至亮
批發各會員 <input type="checkbox"/> 提報理監事臨時會議 <input type="checkbox"/> 存檔(年限一年)			

## 交通部臺灣鐵路管理局臺中工務段 函

地址：41449臺中市烏日區光日路225-1號  
承辦人：林政偉  
電話：市(04)23373114 鐵(033)235  
傳真：(04)23374862、033-315  
電子信箱：0463455@railway.gov.tw

受文者：臺中市政府

發文日期：中華民國111年4月15日  
發文字號：中工施字第1110003034號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：如說明二 (315184000M\_1110003034\_ATTACH1.pdf)

主旨：為確保本局行車安全及局外單位施工作業安全，謹請貴單位及所屬工程單位於鐵路沿線施工時確實依「鐵路兩側禁建限建辦法」及本局「局外單位在本局路線及設施附近施工工作要點」之規定辦理相關申請及遵循，請查照。

說明：

- 一、依據交通部111年4月8日交路字第1115005062號函及本局111年4月12日鐵工橋字第1110012556號函續辦理。
- 二、因近日常有局外單位因施工不慎造成本局路線中斷或損壞行車設備等情事發生，倘貴單位及轄下所屬工程單位辦理鄰近本局路線施工案件時，謹請依「鐵路兩側禁建限建辦法」及本局「局外單位在本局路線及設施附近施工工作要點」（詳附件）之規定辦理，以維鐵路行車安全及避免二萬五千伏特高壓電感電危險。
- 三、倘貴單位該管設施設置或工程施工有以下臨軌施工情形者，請於工程設計前通知本段辦理會勘確認有無影響鐵路行車安全：



- (一)距鐵路最近一股路線中心5公尺內開挖或拆除、新建構造物。
- (二)鄰近鐵路之工地於開挖後易有地層鬆軟下陷、基地地下水抽取易影響鄰近地基穩定等情形。
- (三)地下穿越或上空跨越鐵路。
- (四)高樓層結構物、吊車或吊掛物因災有傾倒之虞，其傾倒災損可能涵蓋鐵路範圍，如橋梁墩柱、施工架、吊車吊掛作業旋轉範圍等。
- (五)其他鄰鐵路施工有安全疑慮者。

正本：臺中市政府、苗栗縣政府、彰化縣政府、苗栗縣竹南鎮公所、苗栗縣造橋鄉公所、苗栗縣苗栗市公所、苗栗縣銅鑼鄉公所、苗栗縣三義鄉公所、苗栗縣後龍鎮公所、苗栗縣通霄鎮公所、苗栗縣苑裡鎮公所、彰化縣彰化市公所、交通部公路總局第二區養護工程處、台灣電力股份有限公司新桃供電區營運處、台灣中油股份有限公司液化天然氣工程處、欣彰天然氣股份有限公司、欣中天然氣股份有限公司、欣林天然氣股份有限公司

副本：本局工務處、本段養路室、苗栗工務分駐所、彰化工務分駐所、大甲工務分駐所



## 局外單位在本局路線及設施附近施工工作要點

74.10.30 鐵行字第二九八三四號函公布

90.06.18 鐵行字第一三三〇四號函修訂

95.04.28 鐵行字第〇九五〇〇一〇二一八號函修訂

103.08.11 鐵行字第 1030026174 號函修訂

103.08.14 鐵行字第 1030026832 號函修訂

107.08.16 鐵運轉字第 1070030666 號函修訂

### 一、在本局路線施工時：

#### (一) 施工申請與審核：

1. 施工單位應事先檢附施工圖面，函送本局或該管之工務，電務單位，經會同施工單位實地勘查，並確認其各項設計與安全措施，均符合本局安全要求，經本局同意後始得施工。
2. 施工單位所送之圖面或施工計劃，本局如認為對行車安全有所顧慮時，得要求其修正或加設適當之安全設施，否則不能同意施工。

#### (二) 安全距離與淨空：

1. 距軌道之安全距離—在軌道旁施工，電化區間應離軌道中心五公尺以上，非電化區間可縮減為三公尺以上。（但特別情況者，如立體交叉之構建，得以個案研擬辦理）。
2. 軌道上空之安全高度—電化區間，需由本局電力單位視施工地點之電車線架設情況，決定其施工安全高度，非電化區間，則由本局工務及電務單位，決定其安全高度。
3. 施工單位之機械器具、工具、車輛等，均不得侵入本路建築淨空以內。（距軌道中心一·九公尺以上）。

#### (三) 施工安全設施：

1. 靠近軌道邊之施工，除應遵照（二）之 1 規定之安全距離外，其臨時設施及建物之架構應須堅固可靠，以防止受列車通過時之震動與風壓而致歪斜變形。
2. 施工單位在軌道邊挖掘土方，應有適當之檔土設施（檔土板或鋼板樁等）其施工圖須先徵得本局審查同意後始得施工。
3. 跨越軌道上空之施工，本局得視實際情況，要求施工單位在安全高度以上，架設安全網或臨時樑架及電車線主吊線保護套管等，以防止施工不慎損害電車線設備。
4. 穿越軌道之地下道，管線埋設等工程，須設適當軌道加強保護設施，確保列車可照常行駛，對挖掘地點距鐵路設施各種基礎如電車線電桿基礎，號誌機基礎等五公尺以上者施工方式不予限制，惟應注意查看塌方情形，距基礎三公尺至五公尺者，施工前應加釘基礎防護樁，距基礎不足三公尺者，以遷移基礎為原則。
5. 跨越軌道之陸橋工程，施工單位應設置防護設施，以防止水泥漿、雨水等之濺落及施工物件掉落，施工所裝模板及其支架等結構物，應距離電車線設備 0·3 公尺以上，並應在橋上工地，設置警告標誌，派人巡察檢視。
6. 正在施工中之工程，收工後對必須留置於現場之機器、工具及材料等應有妥善之安全措施，並派人看管，以防止被人搬移，危及行車安全。

#### (四) 施工時本局配合單位及施工單位應行辦理事項：

1. 施工單位之工作，有危及本路或施工安全時，如架設跨越軌道上空之大樑，靠近電車線打設鋼板樁等工作，必須在晚間申請封鎖路線辦理斷電後施工，其施工日期與時間應先申請，經本局綜合調度所核准後實施。
2. 施工單位，事先應有完善之規劃，具備足夠之材料機具與人力，並必須在核准之時間內完工，否則其後果，概由施工單位負責。
3. 如架設跨越軌道上空之電線及以潛遁或推進工法施工之穿越軌道下方之管道等工作，應有適當之安全措施，如經本局審核同意者，可在不需辦理封鎖路線情形下施工，但應確實注意，不得妨礙本路之正常行車與安全。

4. 施工時本局有關單位，應派員到現場監視其進行，施工單位之工作若與本路現有設備有介面情形，應與該設備管轄單位詳細研討施工內容、項目、步驟，如認為有礙行車安全時，得隨時制止其施工，本項所需費用，全部應由施工單位負擔。但鐵道局或高鐵公司指派經本局訓練及測驗合格並取得證照之人員擔任現場監視時，本局得免派員到場監視。

5. 封鎖路線辦理斷電施工，必須由本局派員到場辦理，並在現場裝設臨時電話或行車調度無線電話，攜帶列車運行時刻表，紅綠旗、紅綠燈等，以便隨時連繫及採取列車防護等緊急措施。但鐵道局或高鐵公司指派經本局訓練及測驗合格並取得證照之人員，辦理封鎖、斷電事宜，本局得免派員到場辦理。
6. 需本局協助架設鋼軌吊樑或臨時鋼樑等加強軌道措施，或其他防護設施，應事先協調並設置完成後，始得施工，其所需費用，由施工單位全數負擔。
7. 施工途中如發生土方鬆動，崩坍等情況，應即時停止施工，加強檔土設施或立即回填，以策安全。
8. 在軌道上空架樑，如發現有機具不正常或其他不妥現象，應即停止施工，撤離機具，回復原狀。
9. 施工途中如發現任何有危及安全之情況，施工單位應遵從本局在場人員之指示或洽本局有關單位作緊急處理。
10. 施工後施工單位應將挖出之廢土清運離場，並將機具臨時設施等撤離現場，回復原狀。
11. 必要時施工單位應在工地裝置電話機（或指定之連絡用電話機），以便發生緊急情況時，可隨時通知前後站值班站長或其他有關單位。

(五) 事故責任：

1. 如發生危及本路行車安全事故，概由施工單位負責。
2. 封鎖路線施工，如未能在規定時間內完成，而延誤行車，施工單位應負責賠償本路之營運損失。

二、在本局設施附近施工時：

- (一) 工、電等段，應隨時注意管轄區域內之路線及設施狀況，如發現路外工程單位有在本局設施附近施工時，應隨時密切注意其工程進度情形，並採取必要之措施。
- (二) 如認為有危及本路設施及行車安全時，應立即與路外工程單位協調，按照上項「在本局路線施工時」所規定事項辦理，以免毀損本路設施，有效保障行車安全。

三、跨越電車線上方施工時：

除比照本要點一辦理外，應遵守下列規定：

- (一) 電車線上方（含高架橋）之施工機具及設施與本局帶電之電車線設備至少應保持一·五公尺之安全距離。
- (二) 施工單位在電車線上方應加設密閉之防護措施，以防止施工機具線類等墜落損害電車線設備。
- (三) 電焊施工時，應作好安全防護措施，嚴禁火星觸碰電車線設備。
- (四) 施工中操作之移動機械（如怪手等，須做好接地措施），施工負責人應指派引導員引導，以防施工機械誤入安全淨空。
- (五) 陸橋底面，施工所用之模板，務必牢固，以防震動或其他原因掉落；施工完後拆除時亦須謹慎小心，不得墜落，損壞電車線設備。